

市城管局推动餐厨废弃物资源化利用和无害化处理

餐厨垃圾变废为宝 为“舌尖安全”护航

随着经济社会的发展和物质生活水平的提高，大街小巷各色饭店林立，不管是星级饭店还是街角饭馆，只要开门经营，都会产生泔水、油脂等餐厨废弃物。一个饭店产生的泔水可能还不算多，而一个城市所有饭店每天产生的餐厨废弃物总量十分惊人，它们的去向和“地沟油”常常联系在一起，让人们“舌尖安全”问题非常关注。不久前，一场2018“世界城市日公益行”活动，让市民代表们走进位于铜山大彭镇的徐州市餐厨垃圾处理厂，亲眼瞧瞧日常餐饮企业的餐厨废弃物是怎么变废为宝，为公众“舌尖安全”保驾护航的。记者从市城管局环卫处了解到，截至10月底，完成主城区餐厨废弃物收运协议签订3969家，处理餐厨垃圾107700.33吨，污水79702.88吨，沼气2302476方。



市餐厨垃圾处理厂负责市区范围内的餐厨废弃物实行集中收集、运输和无害化处置。

日处理餐厨废弃物366吨

徐州市餐厨垃圾处理厂位于徐州市铜山区大彭镇，占地面积约45亩。2013年9月徐州市被确定为第三批餐厨废弃物无害化处理和资源化利用试点城市之一，第二年，江苏省将徐州市大彭垃圾处理厂（餐厨）项目纳入江苏首批政府和社会资本（PPP）试点项目之一。2015年10月12日，徐州国鼎盛和环境科技有限公司成立，其中政府投资占35%，社会资本占65%。2016年7月，该项目（一期）开工建设，经过约一年时间建设、调试完成。2017年7月1日，市区范围内的餐厨废弃物实行集中收集、运输和无害化处置，位于铜山区大彭镇的餐厨废弃物资源化利用和无害化处理厂同期试运行，2018年1月正式运营。

在生产车间里，几乎看不到工作人员，也闻不到异味，洁净一新的全自动生产机械正忙碌着。据了解，该厂建设有生活及辅助生产设施、预处理及厌氧系统、生物柴油制取系统、污水处理系统、沼气系统，总投资2.6亿元，设计处理能力396吨/天，其中处理餐厨废弃物366吨/天，废弃油脂30吨/天。共配备30辆餐厨废弃物收运专用车、10辆废弃油脂收运车、驾驶员40名、收运员40名。我市餐饮单位有6000多家，截至10月底共计投资约2.3亿元，完成主城区餐厨废弃物收运协议签订3969家，处理餐厨垃圾107700.33吨，处理地沟油2356.63吨，产生餐厨油脂2278.12吨，地沟油油脂947.64吨，固渣22558.8吨，污水79702.88吨，沼气2302476方，其中用于锅炉燃烧1080801方。

生物柴油车间预计年底正式运营

项目采用“预处理+厌氧发酵+沼渣脱水填埋+沼气资源化利用”的工艺技术，首先通过预分拣设备，将餐厨废弃物里面的矿泉水瓶、酒瓶等大的垃圾分拣出来，剩下的垃圾粉碎处理，再进行加热，产生出油脂、污水和沼渣，油脂进入管道，通过制生物柴油技术生成生物柴油，污水和沼渣则进行厌氧发酵，通过沼气资源化利用技术，生成沼气，剩余的污水经处理达标后，排入污水处理厂。固渣将被运输到雁群生活垃圾填埋场进行卫生填埋。经系统处理后的产出物主要为生物柴油、沼气，实现了餐厨废弃物的资源化利用和无害化处理。目前，生物柴油车间还在调试，预计今年年底将正式运营。

为美化城市环境，保障食品安全，促进资源循环利用，去年7月1日起市区范围内实行餐厨废弃物集中收集、运输和无害化处置。根据《徐州市餐厨废弃物管理办法》（徐州市人民政府136号令）规定，餐厨废弃物产生单位和个人所产生的餐厨废弃物，必须交由具有特许经营许可的单位进行收运处置，进行集中收集统一处理。严禁将餐厨废弃物提供给无特许经营许可的单位和个人处置，严禁无特许经营许可的单位和个人非法从事餐厨废弃物收运、处置。为加强市区餐厨废弃物管理，规范餐厨废弃物收集、运输、处置行为，市城管局及时下发了《市区餐厨废弃物专项整治工作方案》，多部门联合执法，对主城区私拉、偷运餐厨废弃

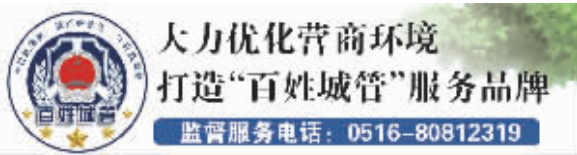
物的行为进行集中整治，经过整治，非法收运行为得到有效遏制。

市城管局环卫处相关负责人介绍，推动餐厨废弃物资源化利用和无害化处理可从源头上切断“地沟油”等非法利益链，为全市人民“舌尖上的安全”保驾护航，是发展循环经济、建设生态文明的重要内容，助力我市构建资源节约型、环境友好型社会。

记者 周恒星 通讯员 韩飞 摄影报道



徐州城管微信二维码 徐州城管微博二维码



大力优化营商环境
打造“百姓城管”服务品牌
监督服务电话：0516-80812319

市城市管理行政执法支队十大队优秀执法人员李德才

他默默奉献只为让城市更美丽

在市城市管理行政执法支队十大队，提起三中队队长李德才无人不钦佩。30年的市政养护管理经验和他默默奉献的精神始终鼓舞着全体队员们，用实际行动打击违法接坡、挖掘道路，违规设置围挡、警示标识等行为，消除安全隐患，维护城市美好的市容市貌，努力优化营商环境，服务广大市民群众。

1988年从土木工程给排水专业毕业的李德才被分配到了当时的市政养护管理处管理科，成为一名穿制服的“城管人”，那时候还没有“城管”一词，能当上“穿制服”的城管人更是少之又少。带着对这份“荣耀”的尊重和科班出身的专业知识，李德才在工作中勤勤恳恳，任劳任怨。

“那时候我们的工作内容和现在的差不多，管理道路开挖、占道等，虽然管理的范围比现在小，但现场勘查要规划出道路破位、管道如何走等设计问题，给企业单位合理的建议，让布局更加科学合理，尽可能减少对路面的伤害，所以有专业知识就比较容易上手。”李队长说，如今虽然不再需要规划设计，但他们的管理范围也比以

前扩大了，工作量增长了，巡查时间也更长了。目前，他们三中队7人负责辖区市管51条道路、23座桥梁、6座立交通道以及人行道护栏等附属设施的日常巡查和行政执法工作。

到一线巡查和执法，李德才作为队长总是和队员们一样。“他从不搞特殊，不会因为自己是队长就不去一线。相反的，他做的比我们还多。”队员史雪珍说。

白天上班一线巡查，夜晚加班李德才也从不推脱，还主动替队员们加班，他说，作为队长就要对待队员们有爱心，要“以人为本”，考虑每个人甚至他们家庭的实际情况，比如有队员家中有幼儿、患病老人需要照顾，那么排加班表的时候就要考虑到这层因素，有的队员遇到紧急突发情况，无法值班，他作为队长当然应该敢于担当替加班。有时候，因为晚上加班太晚，干脆就住在办公室里。

“我们队的男同志基本都住过沙发，这不算啥。”李德才说，一般白天执法过程中，虽然制止了违法行为人的违法活动，但是不排除他们会夜里继续“偷干”，所以，半夜他会到现场再

去查看，有时候遇到突发情况处理到凌晨三四点，第二天还要再上班，他干脆就直接住在了办公室的沙发上。

关心队员一直是李德才在管理工作方面的特色，不过他说，除了要柔性管理，还要在工作上以身作则，严格要求队员。正是在他的带领下，三中队全体人员在执法过程中，严格按照规定统一着装、佩戴标志标识、主动出示证件，仪表整洁、用语规范、文明理性。李德才还要求队员们要严格做到“六个严禁”，即严禁乱罚款；严禁吃、拿、卡、要；严禁执法车辆私用；严禁威胁、辱骂、殴打相对人；严禁包庇、纵容违法违纪行为；严禁协管人员从事具体行政执法工作。

正因为他在业务工作上精益求精，在日常管理上宽严相济，李德才连年获得年度考核“优秀”档次，多次获得城市管理“先进个人”，连续十多年被评为“先进工作者”，成为市城市管理行政执法支队十大队的优秀执法人员。他所带领的三中队也在去年的执法满意率方面达到98%以上。

记者 周恒星
通讯员 吴继汉



李德才在清除违法接坡。记者 周杰 摄

