

# 智慧物流国际发展大会今日召开

## 全球 20 个国家 500 名嘉宾出席会议,共话物流产业发展新形势、新业态、新挑战

2018 中国(徐州)智慧物流国际发展大会今日召开,众多嘉宾和业界精英相聚在美丽的云龙湖畔,以“互联互通、开放共享”为主题,共话物流产业发展的新形势、新业态、新挑战,共同探讨推进“一带一路”沿线城市物流合作和现代物流产业融合发展相关事宜。

### 邀请全球 20 个国家 500 名嘉宾出席会议

为进一步宣传徐州、推介徐州,提升徐州现代物流业高质量发展水平,加快推进淮海经济区商贸物流中心建设,我市联合中国物流与采购联合会共同举办 2018 中国(徐州)智慧物流国际发展大会,本次大会具有四个显著特点。

**聚焦高端嘉宾客商。**本次会议邀请了全球 20 个国家 500 名嘉宾出席会议,包括国家发改委、工信部、商务部等国家部委和江苏省政府领导,塔吉克斯坦、希腊、保加利亚、阿尔巴尼亚、斯里兰卡等 5 国大使,以及法国、西班牙、波兰等 17 个国家驻华使领馆官员、中国物流与采购联合会、中国物流学会、中国仓储与配送协会、中国商贸物流标准化行动联盟、全国城市农贸中心联合会等国家商协会领导,世界批发市场联合会等国际物流行业组织代表和 DHL、SAP、PNP、马士基、普洛斯等国际著名物流企业,以及中国外运、中国冷链仓储公司、象屿集团、中企云链、海航云商、菜鸟网络、德邦、满帮、滴滴集运、派天下、林安集团、保利国际、宝能、“四通一达”等国内著名物流企业高管。

**聚焦新型业态。**高端定位物流平台、物流金融等新型物流业态总部企业,通过创新平台打造,发展范围营造、合作机遇创造,促进项目落地。各县(市)区政府、市级部门提前与拟邀请国内外知名物流企业洽谈、对接,积极开展项目遴选、策划等工作,签约了一批代表项目。

**聚焦发展战略。**大会在活动策划、客商邀请、项目推介等方面,聚焦我市打造淮海经济区中心城市和“一中心、一基地、一高地”建设发展战略。智慧物流国际高峰论坛主要是围绕智慧物流国际发展新趋势,邀请国内外供应链管理、智能物流装备、智慧物流平台等智慧物流业态代表企业与业界专家、学者开展高峰对话和业界交流。淮海经济区物流合作与融合发展峰会是围绕徐州打造淮海经济区区域性物流中心、深化淮海经济区物流产业融合发展,以及在“一带一路”沿线国家建设境外物流园等议题,邀请国家级物流协会领导、国内物流权威专家、“一带一路”法律政策专家、国内外知名物流企业、淮海经济区城市和行业代表进行深入交流和头脑风暴。

**聚焦双向开放。**抢抓“一带一路”战略机遇,在前期大量推进工作的基础上,我市围绕建设境外物流园设立工作以及中亚、中欧班列回程货源组织等重点任务,与中国物流与采购联合会,以及新疆新蕾集团等龙头企业进行合作签约。



参加物流大会代表到达宾馆,志愿者开展服务。记者 周杰 摄

### 徐州物流业发展各项优势更加突出

改革开放以来的 40 年间,徐州城市综合实力不断提升,区域中心城市地位愈加凸显,交通枢纽作用持续强化,物流产业得到了长足发展。特别是近年来,徐州围绕打造“一带一路”重要节点城市和淮海经济区中心城市的目标,大力构建交通网络、打造物流平台、集聚物流发展要素、扶持物流企业发展,初步形成了以制造业物流为龙头,以铁路物流、航空物流、港口物流等为配套的物流产业体系。全市物流及相关企业 8000 多家,去年物流营业收入超过 2800 亿元,其中超 100 亿元重点物流企业(市场)6 家、超 10 亿元 21 家,各类物流园区近 50 家。如今的徐州,物流业发展基础坚实、态势良好,各项优势更加突出。

作为全国重要的综合交通枢纽,徐州交通优势显著,为物流业发展提供了便利条件。铁路方面,京沪、陇海两大铁路干线在徐州交会,全国第二大铁路编组站就坐落在徐州,全市铁路专用线达 59 条。公路方面,骨架路网全面形成,公路总里程达到 1.64 万公里,高速公路通车总里程达到 464 公里,通达周边所有地级以上城市。空港方面,徐州观音机场是国家一类对外开放航空口岸,开通了 30 多条境内

外航线。水运方面,徐州拥有内河航道 1058 公里,千吨级泊位数 111 个;徐州港是东陇海经济带枢纽港,也是全国内河规模最大的港口之一。管道方面,中石化管道储运公司徐州基地下辖原油输油管线 37 条,原油输送能力连续 5 年超过亿吨。这些构成了徐州“五通汇流”的交通运输体系,为打造立体化、便捷化物流大通道提供了坚强依托。

作为淮海经济区中心城市,徐州区位优势突出,为物流业发展提供了广阔腹地。去年国务院批复徐州城市总体规划,明确了徐州作为淮海经济区中心城市的定位;江苏省委省政府将徐州建设淮海经济区中心城市纳入全省“1+3”重点功能区战略,支持徐州建设成为集聚能力更强、辐射范围更广、龙头地位更突出的淮海经济区中心城市,徐州的发展定位被提到了前所未有的战略高度。

作为加快转型发展的老工业基地,徐州产业基础雄厚,为物流业发展提供了坚实支撑。徐州被誉为“中国工程机械之都”,目前已经形成国内领先优势,对综合物流配套需求很大。随着现代产业体系不断健全、产业规模加快发展壮大,迫切需要我们建立更加通达、更具效率

的物流配送体系,物流业也将随之开拓更大的发展空间。

作为重要的物流节点城市,徐州各类平台众多,为物流业发展提供了完善载体。徐州是淮海经济区唯一同时拥有国家级经济技术开发区、国家级高新区、国家级开放航空口岸、国家级综合保税区的城市。近年来,徐州高度重视物流平台打造,规划建设了北三环物流集聚带、铁路物流园、空港物流园、林安物流园、潘塘物流园等重点物流基地和物流园区。同时,我们还大力实施第四代移动通信网、IP 城域网及传输网络扩容等项目,推动物流与“互联网+”深度融合,为发展智慧物流提供了坚实的科技和信息保障。

作为全国物流标准化试点城市,徐州营商环境优越,为物流业发展提供了良好保障。徐州是国家服务业综合改革试点城市,又成功获批全国第二批物流标准化试点城市,为物流业创新发展赢得了难得的政策机遇。徐州围绕突破现代物流业发力,出台了产业扶持政策,由财政安排 200 亿元的奖励和引导基金,专项用于支持产业发展,物流业就是重点支持的产业之一。

记者 吴云

## 苏北第一家 全省第二家 《云龙湖风景名胜区详细规划》获省住建厅审批

本报讯(记者 王漱玉 通讯员 侯伟)11 月 6 日,江苏省住房和城乡建设厅正式批复《云龙湖风景名胜区详细规划》,这是苏北第一家、全省第二家获批的省级风景名胜区详细规划。

云龙湖风景名胜区是 1984 年江苏省人民政府批准设立的省级风景名胜区,是以云龙湖山水为自然景观特色,以两汉文化、名人文化、宗教文化、军事文化、民俗文化为内涵,具有风景游赏、生态休闲、文化教育等功能的省级风景名胜区,包括云龙山水、凤凰怀古、玉带探幽、拉犁春秋、汉王风情五个景区。

《云龙湖风景名胜区详细规划》以 2018 年 6 月省政府批复的《云龙湖风景名胜区总体规划

(2017—2030 年)》为依据,坚持资源保护优先策略,强化山、水、林、田、湖的系统保护,充分发挥云龙湖风景名胜区的生态绿核功能;协调景区南北均衡发展,加强景点建设、改善环境质量、优化游览设施配套,不断提升城市品质与文化内涵;以惠民便民利民为导向,构筑“环湖(云龙湖)、环山(拉犁山)、环田园(汉王镇)”,山水田园有机串联的慢行游览体系,满足人民日益增长的休闲需要和文化需求,让市民更有获得感和幸福感。

《云龙湖风景名胜区详细规划》的获批,标志着云龙湖风景名胜区在保护、利用、管理和发展等方面进入更加科学规范的可持续发展新阶段,将为景区环境资源保护、项目建设、旅游发展提供强有力的保障和依据。

## “再进青山泉·‘四大行业’转型升级专场招聘会”举行 43 家企业提供就业岗位 3520 个

本报讯(记者 王岩)贾汪区人社局近日联合青山泉镇党委、政府举办“再进青山泉·‘四大行业’转型升级专场招聘会”,徐州经济开发区社会事业局、铜山区人力资源和社会保障局、台儿庄区人力资源和社会保障局协同举办此次活动。

此次招聘会延续今年 8 月份举办的招聘会主题,依然是致力于帮助因企业转型升级而导致失业的人群找到合适的工作。

家住青山泉镇的陈先生原来在腾达焦化有限公司上班,目前失业在家,上次举办的招聘会他没有赶上,这一次他早早地就来到了活动现场。陈先生说:“失业在家,没有收入很着急,今天就是来找工作的。我以前在腾达焦化是技术工,今天来还是想找焊接、机修方面的工作,看到好多家单位提供这样的岗位,我也投了简历,有几家我还挺满意的。”

为办好此次招聘会,贾汪区人社局联合了徐州经济开发区社会事业局、铜山区人力资源和社会保障局以及台儿庄区人力资源和社会保障局四个部门一起,将青山泉镇乃至贾汪区周边合适的企业囊括在内,收集到了更多的岗位信息,也让求职者有更广阔的就业空间。

据统计,此次招聘会共 43 家企业到场,提供就业岗位 3520 个,涉及工种 100 多个。其中贾汪区企业 17 家,提供 80 余个工种、1100 多个岗位;徐州经济开发区企业 12 家,提供 50 余个工种、2000 多个岗位;铜山区企业 7 家,提供 20 余个工种、120 多个岗位;台儿庄区企业 7 家,提供 30 余个工种、300 多个岗位。整场招聘会现场参会人员达 1600 余人,近 700 余人达成初步就业意向。