

智慧物流国际发展大会今日召开

全球20个国家500名嘉宾出席会议,共话物流产业发展新形势、新业态、新挑战

2018中国(徐州)智慧物流国际发展大会今日召开,众多嘉宾和业界精英相聚在美丽的云龙湖畔,以“互联互通、开放共享”为主题,共话物流产业发展的新形势、新业态、新挑战,共同探讨推进“一带一路”沿线城市物流合作和现代物流产业融合发展相关事宜。



大会各项工作准备就绪,图为布置在入口处的活动展板。



志愿者为与会嘉宾提供帮助

邀请全球20个国家500名嘉宾出席会议

为进一步宣传徐州、推介徐州,提升徐州现代物流业高质量发展水平,加快推进淮海经济区商贸物流中心建设,我市联合中国物流与采购联合会共同举办2018中国(徐州)智慧物流国际发展大会,本次大会具有四个显著特点。

聚焦高端嘉宾客商。本次会议邀请了全球20个国家500名嘉宾出席会议,包括国家发改委、工信部、商务部等国家部委和江苏省政府领导,塔吉克斯坦、希腊、保加利亚、阿尔巴尼亚、斯里兰卡等5国大使,以及法国、西班牙、波兰等17个国家驻华使领馆官员、中国物流与采购联合会、中国物流学会、中国仓储与配送协会、中国商贸物流标准化行动联盟、全国城市农贸中心联合会等国家商协会领导,世界批发市场联合会等国际物流行业组织代表和DHL、SAP、PNP、马士基、普洛斯等国际著名物流企业,以及中国外运、中国冷链仓储公司、象屿集团、中企云链、海航云商、菜鸟网络、德邦、满帮、滴滴集运、派天下、林安集团、保利国际、宝能、“四通一达”等国内著名物流企业高管。

聚焦新型业态。高端定位物流平台、物流金融等新型物流业态总部企业,通过创新平台打造,发展范围营造、合作机遇创造,促进项目落地。各

县(市)区政府、市级部门提前与拟邀请国内外知名物流企业洽谈、对接,积极开展项目遴选、策划等工作,签约了一批代表项目。

聚焦发展战略。大会在活动策划、客商邀请、项目推介等方面,聚焦我市打造淮海经济区中心城市和“一中心、一基地、一高地”建设发展战略。智慧物流国际高峰论坛主要是围绕智慧物流国际发展新趋势,邀请国内外供应链管理、智能物流装备、智慧物流平台等智慧物流业态代表企业与业界专家、学者开展高峰对话和业界交流。淮海经济区物流合作与融合发展峰会是围绕徐州打造淮海经济区区域性物流中心、深化淮海经济区物流产业融合发展,以及在“一带一路”沿线国家建设境外物流园等议题,邀请国家级物流协会领导、国内物流权威专家、“一带一路”法律政策专家、国内外知名物流企业企业家、淮海经济区城市和行业代表进行深入交流和头脑风暴。

聚焦双向开放。抢抓“一带一路”战略机遇,在前期大量推进工作的基础上,我市围绕建设境外物流园设立工作以及中亚、中欧班列回程货源组织等重点任务,与中国物流与采购联合会,以及新疆新蕾集团等龙头企业进行合作签约。

徐州物流业发展各项优势更加突出

改革开放以来的40年间,徐州城市综合实力不断提升,区域中心城市地位愈加凸显,交通枢纽作用持续强化,物流产业得到了长足发展。特别是近年来,徐州围绕打造“一带一路”重要节点城市和淮海经济区中心城市的目标,大力构建交通网络、打造物流平台、集聚物流发展要素、扶持物流企业发展,初步形成了以制造业物流为龙头,以铁路物流、航空物流、港口物流等为配套的物流产业体系。全市物流及相关企业8000多家,去年物流营业收入超过2800亿元,其中超100亿元重点物流企业(市场)6家、超10亿元21家,各类物流园区近50家。如今的徐州,物流业发展基础坚实、态势良好,各项优势更加突出。

作为全国重要的综合交通枢纽,徐州交通优势显著,为物流业发展提供了便利条件。铁路方面,京沪、陇海两大铁路干线在徐州交汇,全国第二大铁路编组站就坐落在徐州,全市铁路专用线达59条。公路方面,骨架路网全面形成,公路总里程达到1.64万公里,高速公路通车总里程达到464公里,通达周边所有地级以上城市。空港方面,徐州观音机场是国家一类对外开放航空口岸,开通了30多条境

内外航线。水运方面,徐州拥有内河航道1058公里,千吨级泊位数111个;徐州港是东陇海经济带枢纽港,也是全国内河规模最大的港口之一。管道方面,中石化管道储运公司徐州基地下辖原油输油管37条,原油输送能力连续5年超过亿吨。这些构成了徐州“五通汇流”的交通运输体系,为打造立体化、便捷化物流大通道提供了坚强依托。

作为淮海经济区中心城市,徐州区位优势突出,为物流业发展提供了广阔腹地。去年国务院批复徐州城市总体规划,明确了徐州作为淮海经济区中心城市的定位;江苏省委省政府将徐州建设淮海经济区中心城市纳入全省“1+3”重点功能区战略,支持徐州建设成为集聚能力更强、辐射范围更广、龙头地位更突出的淮海经济区中心城市,徐州的发展定位被提到了前所未有的战略高度。

作为加快转型发展的老工业基地,徐州产业基础雄厚,为物流业发展提供了坚实支撑。徐州被誉为“中国工程机械之都”,目前已经形成国内领先优势,对综合物流配套需求很大。随着现代产业体系不断健全,产业规模加快发展壮大,迫切需要我们建立更加通达、更具效率的物流配送

体系,物流业也将随之开拓更大的发展空间。

作为重要的物流节点城市,徐州各类平台众多,为物流业发展提供了完善载体。徐州是淮海经济区唯一同时拥有国家级经济技术开发区、国家级高新区、国家级开放航空口岸、国家级综合保税区的城市。近年来,徐州高度重视物流平台打造,规划建设了北三环物流集聚带、铁路物流园、空港物流园、林安物流园、潘塘物流园等重点物流基地和物流园区。同时,我们还大力实施第四代移动通信网、IP城域网及传输网络扩容等项目建设,推动物流与“互联网+”深度融合,为发展智慧物流提供了坚实的科技和信息保障。

作为全国物流标准化试点城市,徐州营商环境优越,为物流业发展提供了良好保障。徐州是国家服务业综合改革试点城市,又成功获批全国第二批物流标准化试点城市,为物流业创新发展赢得了难得的政策机遇。徐州围绕突破现代物流业发力,出台了产业扶持政策,由财政安排200亿元的奖励和引导基金,专项用于支持产业发展,物流业就是重点支持的产业之一。

记者 吴云文 记者 周杰 摄

我市对五大行业和大宗物料运输 实施错峰生产和运输

相关企业在规定时间内按要求 采取停限产措施,确保环境空气质量 得到持续改善

记者从市大气污染防治攻坚行动指挥部办公室获悉,按照《徐州市2018-2019年秋冬季气污染综合治理攻坚行动方案》的要求,我市将对钢铁、焦化、铸造、化工、建材等五大行业和大宗物料运输实施错峰生产和运输,各相关企业在规定时间段内按要求采取停限产措施,确保环境空气质量得到持续改善。

钢铁、焦化、铸造、化工实施部分错峰生产

据介绍,采暖季,钢铁企业大气污染物排放总量削减50%以上(可采用轮流停产或部分生产线、生产工序停产);有组织排放、无组织排放全面达到超低排放要求的,可不予错峰,由各地发改经济部门上报市经信委、市环保局备案。橙色及以上重污染天气预警期间实施停产。化工企业除特殊情况外,采暖季禁止开、停车作业与检修放空作业,如涉及安全问题确有需要,上报环保部门备案。

时间延长至36小时以上,在橙色及以上重污染天气预警期间,出焦时间延长至48小时以上。铸造行业除满足达标排放要求的电炉、天然气炉外,其他铸造熔炼设备采暖季实施停产;电炉、天然气炉在黄色及以上重污染天气预警期间实施停产。化工企业除特殊情况外,采暖季禁止开、停车作业与检修放空作业,如涉及安全问题确有需要,上报环保部门备案。

建材行业实施全面错峰生产

我市将加大建材行业错峰生产力度,其中,对砖瓦、玻璃棉、岩棉、防水建筑材料、耐火材料、石膏板等建材行业,使用天然气、电、电厂热力等清洁能源作为燃料或热源且稳定达标排放的企业,不纳入错峰生产范围。对残疾人福利工厂等涉及重大民生关切的企

业,不纳入错峰生产范围。对保留和处于过渡期内已按要求完成整治并通过复产验收的水泥粉磨站,在黄色及以上重污染天气预警期间实施停产。已完成煤改气或电的玻璃制品生产企业,在黄色及以上重污染天气预警期间,采取

实施大宗物料错峰运输

保障物资或特殊需求产品的达到国五及以上排放标准的车辆除外)。11月15日前,重点用车企业和单位完成车辆出入口视频监控安装,并保留监控记录三个月以上,秋冬季期间每日登记所有柴油货车进出情况,并保留至2019年4月30日。

各县(市)区将钢铁、焦化、铸造、建材行业错峰生产和大宗物料错峰运输方案报送市经信、交通、环保部门。错峰生产清单一经确定,不得随意调整,如确有必要调整的,需完备报送程序并在县(市)区人民政府网站上予以公告。 记者 杨浩